

| CABINA | | 4x2 | MT |
|--|--|--|----|
| TIPO CABINA | FRONTAL ABATIBLE CON LITERA Y SUSPENSIÓN MÉCANICA | | |
| ASIENTO CONDUCTOR | BUTACA CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA | SUPER CONFORT | |
| ASIENTO ACOMPAÑANTE | 1 ASIENTO INDIVIDUAL | | |
| COMPUTADOR A BORDO | | | |
| VELOCIDAD CRUCERO | X | | |
| TACÓGRAFO | ESCOTILLA DE VENTILACIÓN | | |
| AIRE ACONDICIONADO | X | | |
| RADIO | X | X | |
| MOTOR | | | |
| MARCA Y MODELO | Cummins ISL | | |
| TIPO | DIESEL TURBO AFTERCOOLER | | |
| POTENCIA CV (HP) / RPM | 334 (360) / 2.100 | | |
| CILINDRADA TOTAL (LTS) | 8,9 | | |
| TORQUE MÁXIMO (NM @ RPM) | 1.451 @ 1.300 | | |
| NORMA EMISIÓN | EURO V | | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| CAJA DE CAMBIOS | EATON FTS -16112-L | EATON F-11E316D-LSE | |
| NRO. MARCHAS | 13 ADELANTE / 2 ATRÁS | AUTOMATIZADA 16 VELOCIDADES | |
| RELACIONES | 17,45 / 12,05 / 9,52 / 7,60 / 6,07 / 4,84 / 3,83 / 3,05 / 2,44 / 1,99 / 1,57 / 1,25 / 1,00 | 17,64 / 14,91 / 11,81 / 9,99 / 7,93 / 6,71 / 5,30 / 4,48 | |
| REVERSA | 23,61 / 9,49 | 17,64 / 14,91 | |
| MODALIDADES | MODO BAJA VELOCIDAD / FUNCIÓN LOW / DOBLE EMBRAGUE CERÁMICO | | |
| EMBRAGUE TIPO/MEDIDA (MM) | MONODISCO / 430 | | |
| EJES Y SUSPENSIÓN | | | |
| EJE DELANTERO | TARA 4.269 KG. (T), 4.180 KG. (L), CAPACIDAD 6.000 KG. | | |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | EJE RÍGIDO CON HOJAS SEMIELÍPTICAS Y AMORTIGUADOR HIDRÁULICOS DE DOBLE EFECTO | | |
| EJE TRASERO | ARVIN MERITOR MS 23-165, TARA 2.446 KG.(T), 2.395 KG. (L), CAPACIDAD 10.800 KG. | | |
| SUSPENSIÓN TRASERA | EJE RÍGIDO CON HOJAS PARÁBOLICAS (PRINCIPAL Y AUXILIAR), AMORTIGUADOR HIDRÁULICO DE DOBLE EFECTO | | |
| SUSPENSIÓN NEUMÁTICA | X | | |
| RELACION DEL DIFERENCIAL | 3,58:1 | | |
| BARRA ESTABILIZADORA | DELANTERA | | |
| NEUMÁTICOS | | | |
| LLANTAS | ALEACIÓN / 8,25 X 16PR | | |
| NEUMÁTICOS | 295/ 80R X 22,5 - 16PR | | |
| TIPO | RADIAL SIN CÁMARA | | |
| FRENOS | | | |
| DE SERVICIO | DE AIRE, DOBLE CIRCUITO INDEPENDIENTE + ABS | + EBD | |
| DE ESTACIONAMIENTO | NEUMÁTICO, ACCIONADO POR RESORTE QUE ACTÚA SOBRE EL EJE TRASERO, CON COMANDO NEUMÁTICO EN EL TABLERO | | |
| DE EMERGENCIA | ACCIONADO POR CORTE DE AIRE | | |
| DE MOTOR | AL ESCAPE CON ACCIONAMIENTO ELECTRONEUMÁTICO | | |
| CONTROL DE TRACCIÓN ASR | X | X | |
| ASISTENTE DE PARTIDA EN PENDIENTE | X | | |
| PESOS | | | |
| TARA (KG.) | 6.440 (T) / 6.365 (L) | | |
| PBC. (KG.) | 45.150 | | |
| PBV. (KG.) | 16.800 | | |
| CARGA MÁXIMA (KG.) | 9.872 | | |
| DIMENSIONES Y VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO | | | |
| DISTANCIA ENTRE EJES (MM) | 3.660 (A) / 3.760 (T) / 4.800 (L) | | |
| DISTANCIA VOLADIZO DELANTERO (MM) | 1.508 | | |
| DISTANCIA VOLADIZO TRASERO (MM) | 1.029 (T) / 2.323 (L) | | |
| LARGO TOTAL (MM) | 6.297 (T) / 8.631 (L) | | |
| LARGO CARROZABLE | NA (T) / 6.243 | | |
| ANCHO TOTAL (MM) | 2.590 | | |
| CAPACIDAD ESTANQUE COMBUSTIBLE (LTS) | 2 X 275 | | |
| CAPACIDAD ESTANQUE UREA (LTS) | 90 | | |
| EQUIPO ELÉCTRICO | | | |
| SISTEMA ELÉCTRICO | 24 V. | | |
| ALTERNADOR (V./A.) | 28 / 80 | | |
| BATERÍAS (Nº/V/CCA/AH) | 2 / 12 / 750 / 100 | | |
| ESPEJOS ELÉCTRICOS | X | | |
| ALZAVIDRIOS ELÉCTRICOS | X | | |

Ford Motor Company - Chile SpA. se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las especificaciones, colores y precios de los modelos y características descritas sin previo aviso. Para mayor información sobre las especificaciones más recientes, visita la red de concesionarios Ford.