Go Further

ALL NEW EXPLORER

Vuelve a disfrutar como la primera vez

La SUV que redefine a las SUVs

En el rediseño de la 6ª generación de Explorer, el SUV familiar por excelencia, no se dejó nada al azar. Es nuevo desde cero, con tecnología más inteligente, un interior más espacioso, más capacidad y más versatilidad. Todo lo que el cliente de SUV de hoy exige.

Diseñada para impresionar

Lo primero que notarás de **All New Explorer** es su rediseño dinámico, incluyendo los nuevos faros delanteros LED y otros detalles exteriores llamativos. El interior también está fabricado con una variedad de atributos característicos. Los asientos de cuero perforado, el tablero delantero forrado en fibra de carbono hexagonal, la consola central de diseño preciso y el Rotary Gear, la nueva palanca de cambios, te predisponen para disfrutar de todo el confort que **All New Explorer** tiene para ti.

Mayor confort para todos los pasajeros

La distancia entre ejes de **All New Explorer** aumenta en 16 cm., mejorando la habitabilidad principalmente para los pasajeros de la 2ª y 3ª filas. Además, la arquitectura de la nueva tracción trasera y la distancia entre ejes más larga, son las señales más visibles del nuevo diseño desde el perfil.

Ilumina el camino

La nueva iluminación LED para faros delanteros, neblineros, luces de conducción diurna (DTRL) y faros traseros, le otorga a **All New Explorer** una calidad de luz superior y a la vez, un consumo menor de energía.

Look más deportivo

Espejos eléctricos color negro que otorgan un look más deportivo a **All New Explorer.** Equipados con: señalizadores LED, luces de aproximación, calefaccionados, con plegado eléctrico y autoplegado.

Nuevo diseño de llanta de aleación aro 20” y neumáticos de autosellado Michelin® Selfseal

Cuentan con un material en el interior que puede sellar pinchazos de hasta 6 mm (1/4”) de diámetro en el área de rodado. Ayudan a mantener el vehículo fuera de una situación peligrosa y a eliminar la necesidad de un cambio de neumático. No están diseñados para ser una solución permanente.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Diseño Atlético

El alerón en el portalón trasero que aporta a la estética y ayuda a la eficiencia aerodinámica, la salida doble de escape y las luces traseras LED, completan los elementos clave de diseño.

No importa que tengas las manos ocupadas. Basta con pasar el pie por debajo de la defensa trasera para que el portalón trasero se abra o se cierre por si solo. Es necesario tener la llave de acceso inteligente cerca.

Techo corredizo de doble panel

Dos grandes paneles de vidrio forman el techo para iluminar el interior y dar a los pasajeros su propio tragaluz personal. La parte delantera del techo corredizo puede abatirse o abrirse completamente e incluye un protector solar eléctrico retráctil para bloquear los rayos solares.

Un Nuevo Diseño Interior

All New Explorer cuenta con un nuevo tablero de líneas más simples y que otorgan mayor fluidez al diseño. Incorpora una pantalla flotante touch de 8”. Este tablero suma además, un grupo de instrumentos personalizables de 6,5”, que permite configurar el diseño y función de tu información de manejo.
Y la nueva consola central con Rotary Gear que reemplaza la tradicional palanca de cambios, libera espacio y entrega mayor amplitud a la cabina.

*Imagen referencial

La cabina más silenciosa hasta ahora

La cabina de **All New Explorer**, la más silenciosa hasta ahora, ha sido meticulosamente diseñada para ofrecer más espacio para todos sus ocupantes, así como más espacio de carga.

*Imagen referencial

E-Z Entry en la segunda fila

Los asientos E-Z Entry adaptables en la segunda fila te facilitan entrar y salir. No necesitas estar afuera para ayudar, los pasajeros traseros pueden cambiar la disposición de los asientos con sólo un movimiento.

Imagen referencial

Personaliza el espacio

Las butacas deslizables de los extremos en la 2ª fila, permite adaptar el espacio de acuerdo a las necesidades de los pasajeros. ¿Necesitas más espacio de carga? Los asientos de la 2ª y 3ª fila se abaten completamente. Los asientos de la 3ª fila cuentan con el sistema PowerFold que permite el plegado eléctrico.

Detalles que marcan la diferencia

Cuando se rediseño el interior de **All New Explorer**, se tuvo en cuenta el confort de todo los pasajeros. Los asientos delanteros son eléctricos de 10 posiciones para el conductor y 8 posiciones para su acompañante, calefaccionados y refrigerados con controles independientes para conductor y pasajero. En tanto, los pasajeros de las 2ª y 3ª filas disfrutan ahora de mayor espacio gracias a la mayor distancia entre ejes (16 cm más que el modelo anterior) de **All New Explorer.**
Además, ahora las butacas de los extremos en la 2ª fila son deslizables, permitiendo adaptar el espacio de acuerdo a las necesidades de los pasajeros. Y para mayor confort, estos asientos son ahora también calefaccionados.

¿Necesitas proporcionar sombra o mayor privacidad para los pasajeros de la 2ª fila?
No hay problema, **All New Explorer** cuenta ahora también con cortinas parasol.

Mayor espacio de carga

All New Explorer cuenta con un mayor espacio de carga total que su antecesora.
Además, cuenta con un área de almacenamiento oculta debajo del piso detrás de la tercera fila para mantener objetos de valor fuera de la vista y con amarres de carga para mantenerlos seguros.

Performance

All New Explorer está lista para cualquier aventura, gracias a una variedad de características que mejoran la capacidad. Desde la tracción trasera (RWD) totalmente nueva y la transmisión de 10 velocidades hasta el motor EcoBoost® de 2.3L y 4WD disponible con Terrain Management System™, **All New Explorer** está preparada para el camino que hay por delante.

El poder de la tracción trasera (RWD)

La nueva arquitectura RWD ayuda a brindar una mejor conducción y manejo debido a:
- Una distribución de peso más uniforme
- Una entrega de potencia más satisfactoria a las ruedas traseras
- Y una experiencia de remolque segura con una capacidad impresionante: un aumento máximo de capacidad de remolque de hasta 2.540 Kg*.

**Cuando está equipado adecuadamente.*

Tracción inteligente 4WD

Aunque la base de la plataforma sea de tracción trasera, **All New Explorer** cuenta con un avanzado sistema de tracción integral, para enfrentar los terrenos más desafiantes.

Tecnología dentro y fuera de la carretera

El nuevo Terrain Management System (TMS) con 7 modos de manejo seleccionables para las versiones 4WD, se controla a través del dial ubicado en la consola central y te permite cambiar fácilmente entre los modos. Completamente nuevo en All New Explorer es el selector con 6 modos de manejo para las versiones RWD que te permite escoger el modo de conducción a través de la botonera ubicada también en la consola central. En la pantalla de 6,5” del computador de abordo, se reflejará el modo seleccionado como gráfico animado 3D.

Hill Descent Control™

Los terrenos empinados son a menudo difíciles de manejar. El Hill Descent Control™ puede ayudarte a sortear la situación de manera más fácil y sin ansiedad al hacer exactamente lo que su nombre indica. Te ayuda a mantener una velocidad establecida cuando conduces por una pendiente, aplicando automáticamente el freno cuando sea necesario.

*Disponible sólo en versiones 4WD

Potencia fascinante

El motor EcoBoost de 2.3L es el motor estándar para **All New Explorer**. Este motor eroga una increíble potencia de 300 HP @ 5.500 rpm y 420 Nm de torque @ 3.500 rpm, 20 HP más de potencia que su predecesor.
Este poderoso motor cuenta con la nueva tecnología de Apagado de Combustible por Desaceleración Agresiva (ADFSO), que desactiva los inyectores de combustible cuando el vehículo está desacelerando o marcha por inercia mientras se mantiene el funcionamiento normal del motor, lo que ayuda a mejorar el rendimiento. El sistema es automático y no requiere interacción del conductor; utiliza la transmisión para mantener el motor funcionando a niveles operativos bajos siempre que sea posible. la entrega normal de combustible se reanuda cuando el vehículo alcanza una velocidad baja o cuando el conductor acelera.

Nueva transmisión de 10 velocidades con Rotary Gear

Hace que la transición entre marchas sea una proceso más eficiente, asegurando cambios ascendentes y descendentes suaves. En comparación con la anterior transmisión de 6 velocidades, la de 10 velocidades ofrece un rendimiento general avanzado, con una aceleración mejorada en los rangos bajo y medio de la banda de potencia.
Esta transmisión suma la capacidad SelectShift con modo Manual (M) y Paddle Shifters en el volante, para una conducción más deportiva. Además, cuenta con regreso automático a modo Parking (P), que se activa cuando el sistema detecta que el conductor se ha quitado el cinturón de seguridad y ha abierto su puerta con el motor en marcha.

Sistema Auto Start-Stop

Ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones del tubo de escape del vehículo durante la conducción en ciudad, apagando el motor cuando el vehículo se detiene.
El sistema está activado por defecto, pudiendo ser desactivado/activado en cualquier momento por el conductor.

Freno de estacionamiento eléctrico

Reemplaza la tradicional palanca o pedal de freno, liberando espacio que otorga a la cabina mayor amplitud.

Auto-Hold

Se activa cuando el conductor se detiene en el tráfico, cuesta arriba o cuesta abajo. Basta con pisar el acelerador para que el vehículo avance.

Control de balanceo de remolque

Funciona en conjunto con AdvanceTrac® con Roll Stability Control aplicando los frenos en forma selectiva y regulando la potencia del motor para mantener el control del remolque. El resultado: estabilidad y control, incluso para remolcar grandes cargas. Cuando está adecuadamente equipada, **All New Explorer** puede remolcar hasta 2.540 kg*.

**Cuando está equipado adecuadamente.*

*Imagen considera opcionales montados en el techo.

Estabilizador de viento lateral

Está diseñado para ayudarte a mantener el vehículo en su camino cuando te encuentras con vientos fuertes o ráfagas. Este sistema evita que tengas que luchar contra el viento y hacer un esfuerzo adicional al adelantar camiones grandes, cruzar un puente o simplemente conducir en la carretera abierta.
El sistema utiliza los frenos en un lado del vehículo para ayudarte a reducir el efecto de una ráfaga de viento lateral repentina.
Puedes notar una ligera desaceleración y puedes necesitar hacer una corrección en la dirección para mantener la trayectoria prevista.
Cuando está activo, la luz de advertencia del control de estabilidad parpadea y aparece el mensaje **ESTABILIZADOR DE VIENTO LATERAL ACTIVO.**

Seguridad y Tecnologías
de Asistencia a la Conducción

El compromiso de Ford con la seguridad se refleja en la incorporación en **All New Explorer**, de nuevas tecnologías y así hacer de cada viaje una aventura más segura.

Alerta de Uso de Cinturones de Seguridad

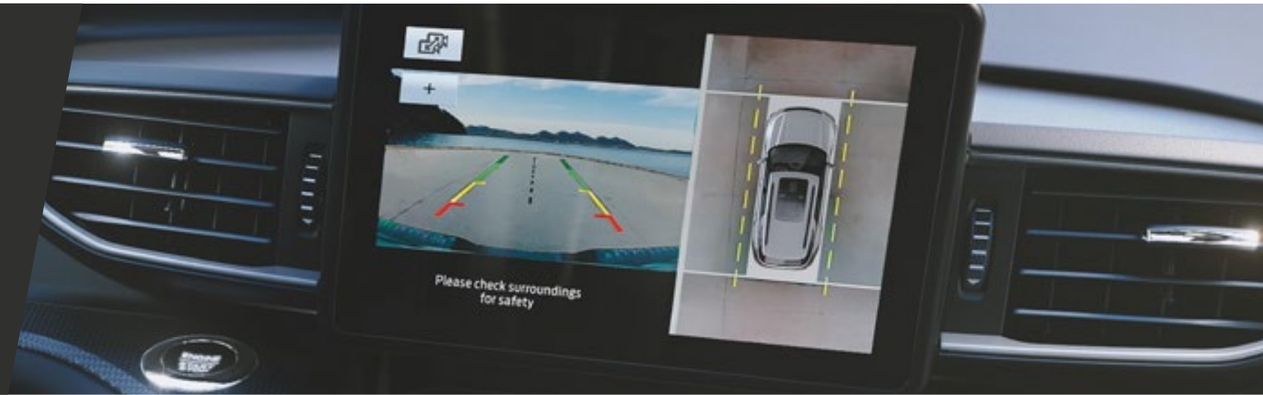
Detecta cuando un ocupante no ha ajustado o ha desabrochado su cinturón de seguridad e informa de inmediato al conductor con una alerta en la pantalla del computador de abordo, indicando su ubicación.

Espejo con atenuación automática

Para una conducción más segura, **All New Explorer**, incorpora espejo con atenuación automática interior, ayudando a disminuir el riesgo de un accidente producto del encandilamiento del conductor.

Cámara 360º

La visión completa de 360º con pantalla dividida usa cuatro cámaras (en parrilla, portalón y espejos laterales), para permitirte observar todos los ángulos del vehículo en la pantalla central. Es especialmente útil cuando maniobras en espacios reducidos o en senderos. El sistema de cámaras incluye limpiadores delanteros y traseros para maximizar la visibilidad.



Tecnología Ford Co-Pilot 360™

Disponible en los nuevos modelos de la marca como equipamiento estándar, esta tecnología incluye:

Auto High- Beams

Utiliza tecnología avanzada basada en imágenes y una cámara detrás del espejo retrovisor interior para explorar el camino en busca de fuentes de luz que se aproximen. El sistema está diseñado para funcionar en diferentes condiciones climáticas, como niebla y lluvia. No se activará si hay suficiente luz ambiental.
Se controla a través de la pantalla táctil de la consola central.

BLIS® con Alerta de Tráfico Cruzado y Cobertura de Remolque

BLIS® puede detectar y advertirte sobre vehículos en tu punto ciego, mientras que la Alerta de Tráfico Cruzado puede detectar tráfico detrás de ti cuando sales lentamente en reversa de un estacionamiento o entrada de una casa.
La Cobertura de Remolque ayuda a aliviar la ansiedad de cambiarse de carril, incluso con un remolque a cuestas, ya que puede alertarte no sólo cuando detecta un vehículo en tu punto ciego, sino también cuando uno está junto al remolque.

Sistema de Mantenimiento de Carril

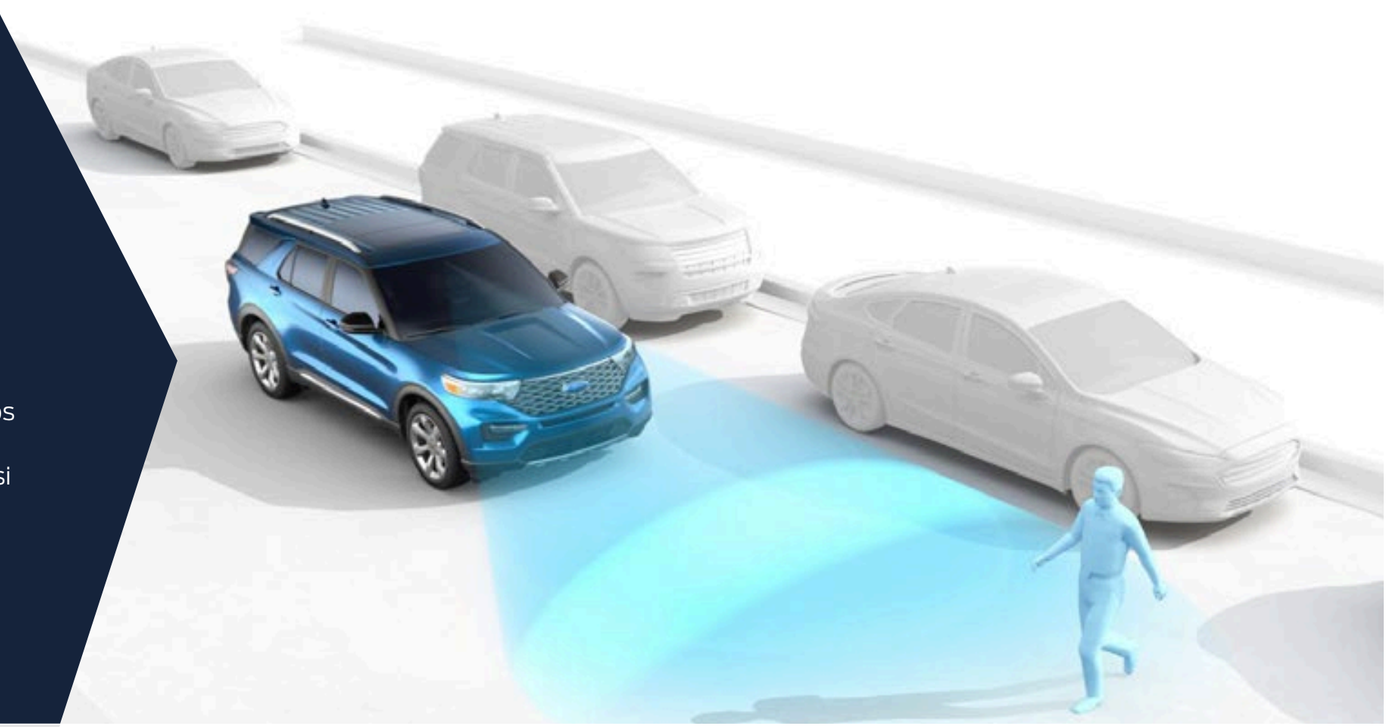
El Sistema de Mantenimiento de Carril te alerta, según el modo seleccionado, cuando el vehículo involuntariamente comienza a desviarse. En ese momento te proporciona asistencia de dirección para ayudarte a llevar el vehículo de regreso al carril si es necesario. Incluye alerta de cambio de carril, mantenimiento de carril y sistema de alerta de fatiga para el conductor.

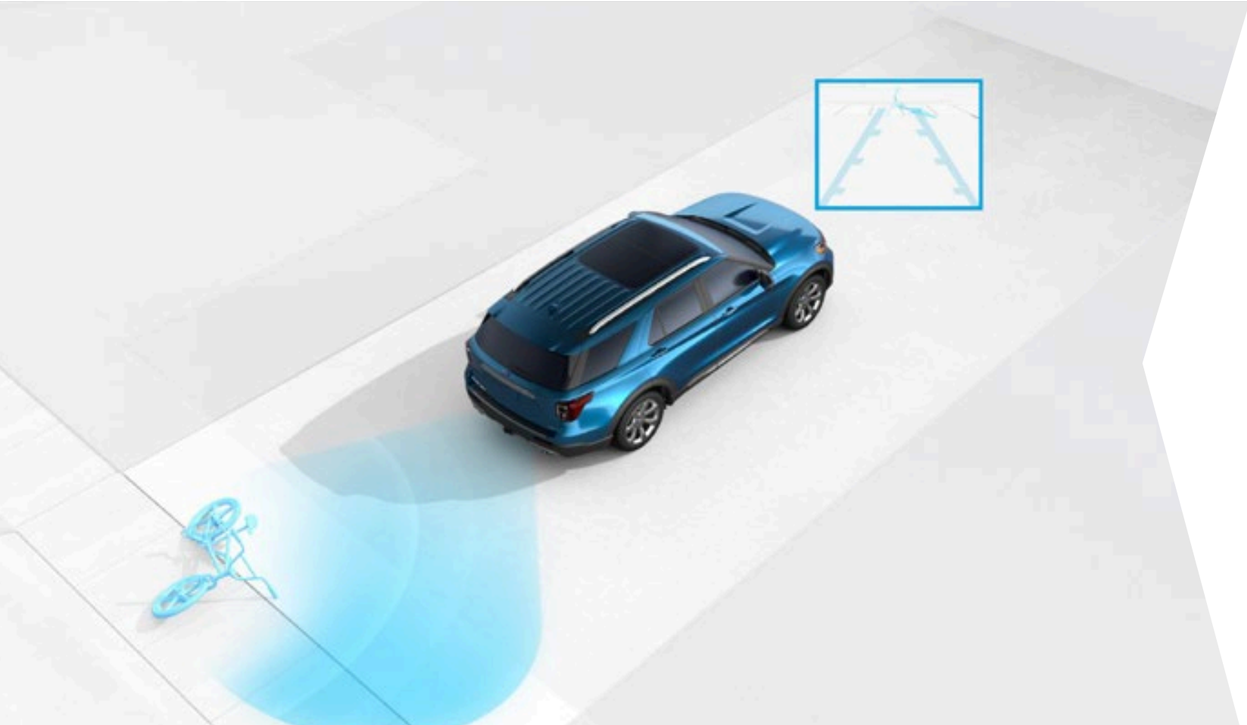
Tecnología Ford Co-Pilot 360™

Frenado Automático de Emergencia con Asistente de Pre-colisión (AEB) y Alerta de Peatón

Esta función escanea el camino por delante y te alerta sobre posibles colisiones con vehículos o peatones detectados en la vía*. Si un impacto se vuelve inminente y tú no tomas medidas correctivas, los frenos se aplican automáticamente. Pero no te preocupes: sólo se activarán si es necesario.

**El sistema de alerta de peatón opera hasta los 80 Km/hr.*





Cámara Trasera

Soporte de seguridad adicional, la Cámara de Visión Trasera ofrece una excelente vista de lo que hay detrás de tu vehículo. Incorpora un limpiador para que puedas mantener el lente de la cámara libre de obstáculos (como nieve o polvo) y retroceder con confianza.

Tecnología Ford Co-Pilot 360™ Assist Plus

Incorpora un grupo adicional de características de seguridad:

Control Crucero Adaptativo Inteligente (AAC) con Stop & Go y Reconocimiento de Señales de Velocidad.

Este sistema no sólo te ayuda a mantener el ritmo de tu viaje, sino que también puede reducir la velocidad de tu vehículo si el tráfico que se encuentra adelante se ha detenido o disminuido su velocidad. Tan pronto como la vía esté despejada, el sistema reanudará la velocidad establecida. Y esa no es la única forma en que mejora tu experiencia de control crucero. Con el reconocimiento de señales de velocidad, siempre estarás actualizado con tu posición en la carretera.

Sitema de Mantenimiento de Centrado en Carril

Con **All New Explorer** podrás hacer uso del Control de Velocidad Adaptativo con Stop & Go y a la vez, puedes activar el Sistema de Mantenimiento de Centrado en Carril, el cual escanea las marcas del carril para ayudarte a mantener el vehículo centrado. ¿Tienes problemas para mantenerte en el carril? Después de haberte desviado varias veces, verás un ícono de taza de café, que te informa que es hora de tomar un descanso.

Tecnología Ford Co-Pilot 360™ Assist Plus

Asistente de Dirección Evasiva

Esta función te ayuda a evitar una posible colisión si hay un vehículo lento o detenido en tu camino. Puede poporcionarte un apoyo de dirección adicional si se dispara la advertencia del sistema y necesitas maniobrar alrededor del vehículo que está adelante.

Sistema de Navegación Comandado por Voz

Al planificar tu ruta o mientras viajas a un nuevo destino, puedes configurar la ruta óptima para la aventura con el Sistema de Navegación comandado por voz. También puedes localizar rápidamente tus restaurantes favoritos, el cajero automático más cercano o servicios de emergencia como hospitales y policía.

La activación por voz ahora también permite la “búsqueda difusa”, por ejemplo, “PF Chang’s” en lugar de “Restaurant PF Chang’s”, o, “Apoquindo trece treinta” en lugar de “Apoquindo uno – tres – tres – cero”.

Sistema de Frenado Post- Colisión

Este sistema disminuye el potencial peligro de una nueva colisión después que se ha producido un primer impacto. Aplica automáticamente una presión moderada de frenado cuando detecta un intento de reducir la velocidad de forma drástica, disminuyendo las potenciales lesiones de los ocupantes y el daño del vehículo.

Sensores de Estacionamiento Delanteros y Traseros

Con **All New Explorer** estacionar no es un problema. gracias a sus sensores de estacionamiento delanteros y traseros, tendrás toda la asistencia que necesitas.

La Mayor Protección Para Todos

All New Explorer cuenta ahora con airbags de rodilla para ambos pasajeros delanteros, sumando un total de 8 airbags para la protección de todos los ocupantes..

Sistema de Alerta Post- Colisión

Cuando no ha sido posible evitar un accidente, este sistema permite a los equipos de rescate ubicar más rápidamente el vehículo siniestrado y así prestar ayuda a sus ocupantes.

Tecnología de Conectividad y Confort

SYNC 3 Aún Mejor

Con una nueva pantalla central flotante de 8” y un nuevo diseño que mejora la legibilidad con fuentes más grandes y menos clics de pantalla.
La configuración de la asistencia al conductor se realiza ahora a través de esta pantalla y algunas de estas asistencias incluyen tutoriales.
Además, mejora la imagen de la cámara trasera y permite la actualización del software del sistema a través de Wi-Fi o USB.
Sync 3 es compatible con Apple CarPlay™ y Android Auto™.

Ford y Waze

Usar Waze en tu vehículo Ford ahora es más fácil ya que la aplicación de tráfico y navegación compartida tan apreciada es compatible con SYNC® 3 AppLink ®. Llevar Waze desde tu teléfono a la pantalla táctil del vehículo te permite acceder con comodidad a las funciones de la aplicación en una pantalla más grande.
También puedes operar Waze con comandos de voz para disfrutar del control manos libres, lo cual te ayuda a mantener la vista en la carretera.

Conectividad y Confort Para Todos

Los pasajeros de la segunda fila disfrutarán ahora de mayor independencia gracias a los controles ubicados en la parte posterior de la consola central delantera, de esta manera podrán: regular su temperatura ambiente (climatización tri-zona) y calefaccionar sus asientos.
Además, se acabaron los turnos para cargar sus dispositivos, **All New Explorer** cuenta con 4 puertos USB (dos para los pasajeros delanteros y dos para los pasajeros traseros), 4 tomacorrientes de 12V y un tomacorriente de 250V.

Sistema de Audio Premium B&O® con 12 Parlantes

Disfruta del viaje con el sistema de sonido B&O® de Bang Olufsen®, ajustado especialmente para el interior de **All New Explorer** y así lograr un sonido óptimo. El sistema incluye 12 parlantes y amplificador de 980 vatios de potencia máxima, volumen adaptativo a la velocidad, sonido envolvente, capacidad MP3 y sistema de radiodifusión de datos (RBDS).

Wireless

Si quieres reducir el número de cables en la cabina, **All New Explorer** cuenta con el sistema de carga Wireless de fácil acceso, ubicado en la parte frontal de la consola central.

Todos Querrán Conducir

All New Explorer cuenta con características que te permitirán volver rápidamente a tus ajustes en caso que compartas la conducción con otras personas. Con 3 memorias para que guardes tu configuración de volante, asiento y espejos exteriores.
El volante es eléctrico con ajuste de altura, profundidad y el asiento del conductor incorpora el sistema entrada/salida fácil para mayor comodidad.

FICHA TÉCNICA

ALL NEW FORD EXPLORER	XLT RWD	XLT 4X4	LIMITED RWD	LIMITED 4X4
Motor	2,3L EcoBoost	2,3L EcoBoost	2,3L EcoBoost	2,3L EcoBoost
Potencia (HP @ RPM)	300 @ 5.500 *	300 @ 5.500 *	300 @ 5.500 *	300 @ 5.500 *
Torque (Nm @ RPM)	420 @ 3.500	420 @ 3.500	420 @ 3.500	420 @ 3.500
Transmisión	AT10 con SelectShift®	AT10 con SelectShift®	AT10 con SelectShift®	AT10 con SelectShift®
Tracción	RWD	4WD	RWD	4WD
Terrain Management System (selección de terreno)	6 modos de selección	7 modos de selección	6 modos de selección	7 modos de selección
Neumáticos	P255 / 55 R20	P255 / 55 R20	P255 / 55 R20	P255 / 55 R20
Llantas de aleación	20"	20"	20"	20"
Frenos	Disco/Disco	Disco/Disco	Disco/Disco	Disco/Disco
Auto Start- Stop System	x	x	x	x
Barras estabilizadoras frontal y trasera	x	x	x	x
Dirección Electrónicamente Asistida (EPAS)	x	x	x	x
Freno de estacionamiento Eléctrico	x	x	x	x
Suspensión delantera y trasera independiente	x	x	x	x
Sistema de cierre de grilla activo	x	x	x	x

** La potencia máxima de 300 HP se alcanza al utilizar gasolina premium.*

Equipamiento Exterior				
Barras de techo horizontales	Negras	Negras	Satinadas	Satinadas
Doble salida de escape	x	x	Cromado	Cromado
Espejos exteriores				
Señalizador integrado	-	-	LED	LED
Abatibles electrónicamente/ Autofold y memoria	-	-	x	x
Calefaccionados	x	x	x	x
Color	Negro	Negro	Negro	Negro
Con luz de acercamiento	x	x	x	x
Faros delanteros	LED con encendido automático	LED con encendido automático	LED con encendido automático	LED con encendido automático
Faros traseros	LED con señalizadores ámbar	LED con señalizadores ámbar	LED con señalizadores ámbar	LED con señalizadores ámbar
Faros Neblineros	LED	LED	LED	LED
Faros de conducción diurna (DRL)	LED	LED	LED	LED
Grilla	Negra con barras cromadas	Negra con barras cromadas	Plata con barras cromadas	Plata con barras cromadas
Manillas	Color carrocería	Color carrocería	Cromadas	Cromadas
Moonroof de doble panel	x	x	x	x
Pisadera color negro en parachoques trasero	x	x	x	x
Sistema de carga de combustible ¨Easy Fuel¨	x	x	x	x
Spoiler color carrocería	x	x	x	x

x : De serie - : No disponible

FICHA TÉCNICA

Interior	XLT RWD	XLT 4X4	LIMITED RWD	LIMITED 4X4
Climatizador Tri-Zona con controles posteriores	x	x	x	x
Cortinas parasol para pasajeros segunda fila	-	-	x	x
Asientos				
Asiento conductor eléctrico	10 Posiciones	10 Posiciones	10 Posiciones	10 Posiciones
Ajuste lumbar conductor	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Asiento conductor con memoria	-	-	x	x
Asiento pasajero eléctrico	8 Posiciones	8 Posiciones	8 Posiciones	8 Posiciones
Asientos primera fila calefaccionados/refrigerados	Calefaccionados	Calefaccionados	x	x
Asientos segunda fila calefaccionados	-	-	x	x
Segunda fila de asientos abatible 35/30/35	x	x	x	x
Segunda fila abatible manualmente y entrada E-Z	x	x	x	x
Tercera fila abatible 50/50	x	x	x	x
Tercera fila abatible electrónicamente	-	-	x	x
Tapiz	Ecocuero	Ecocuero	Cuero perforado negro	Cuero perforado negro
Equipamiento Eléctrico				
Alzavidrios ¨One touch Up/Down¨ conductor y copiloto	x	x	x	x
Cierre centralizado	x	x	x	x
Portalón apertura/ Cierre eléctrico	x	x	Manos libres	Manos libres
Espejo retrovisor con atenuación automática	-	-	x	x
Iluminación				
Entrada con sistema de iluminación	x	x	x	x
Luces de mapa en consola superior frontal	x	x	x	x
Luces de techo para segunda y tercera filas	x	x	x	x
Luces en zona de carga trasera	x	x	x	x
Luces ambiente con selección de colores	-	-	x	x
Laminado acústico en ventanas de fila delantera	x	x	x	x
Rotary Gear Shift Dial	x	x	x	x
Tablero informativo				
Color LCD	6,5”	6,5”	6,5”	6,5”
Centro de mensajes	x	x	x	x
Computador de viaje	x	x	x	x
Indicador de temperatura exterior	x	x	x	x
Posavasos	10	10	10	10
Viseras con espejos de cortesía e iluminación para pasajeros delanteros	x	x	x	x
Volante				
Calefaccionado	x	x	x	x
Con control de velocidad crucero y audio	x	x	x	x
Forrado en cuero	x	x	x	x
Regulación en altura y profundidad	x	x	Eléctrico con memoria	Eléctrico con memoria

x : De serie - : No disponible

FICHA TÉCNICA

Seguridad	XLT RWD	XLT 4X4	LIMITED RWD	LIMITED 4X4
ABS	x	x	x	x
Advance TRAC® con RSC® (Roll Stability Control)	x	x	x	x
Airbags				
Airbags frontal doble con sistema de clasificación copiloto	x	x	x	x
Airbags laterales para pasajeros delanteros	x	x	x	x
Airbags de rodilla para conductor y pasajero delantero	x	x	x	x
Airbags envolventes Safety Canopy con sensor de volcamiento	x	x	x	x
Alarma perimetral	x	x	x	x
Cámara de retroceso con guías y limpiador	x	x	x	x
Cámara 360º con vista dividida y limpiador	-	-	x	x
Control de curvas	x	x	x	x
EBD	x	x	x	x
Estabilizador de viento lateral	x	x	x	x
ITPMS (Monito de presión de neumáticos individual)	x	x	x	x
MYKEY™	x	x	x	x
PATS - Inmovilizador	x	x	x	x
Sistema de anclaje sillas niños LATCH®	x	x	x	x
Sistema alerta post colisión	x	x	x	x
Sistema "Anti pinchazos" para neumáticos (hasta 6 cm.)	-	-	x	x

Tecnología de Asistencia al Conductor				
Asistente de partida en pendientes (HLA)	x	x	x	x
Asistente de descenso en pendientes (HDC)	-	x	-	x
Auto Hold	x	x	x	x
Encendido motor a distancia	x	x	x	x
Sensor de estacionamiento frontal	-	-	x	x
Sensor de lluvia	-	-	x	x
Sistema de frenado de post colisión	x	x	x	x
Ford Co-Pilot 360™				
Encendido automático de luces delanteras con Auto High-Beams	x	x	x	x
BLIS (Monitor de Punto Ciego) /Alerta Tráfico Cruzado	x	x	x	x
Sistema de mantenimiento de carril con alerta de cambio de carril y alerta de conductor	x	x	x	x
Asistente pre colisión con frenado automático de emergencia (AEB)(Con detector de peatones, Alerta de colisión frontal y Soporte dinámico de frenado)	x	x	x	x
Sensor de retroceso	x	x	x	x

x : De serie - : No disponible

FICHA TÉCNICA

Tecnología de Asistencia al Conductor	XLT RWD	XLT 4X4	LIMITED RWD	LIMITED 4X4
Ford Co-Pilot 360™ Assist+™				
Control crucero adaptativo inteligente con Stop & Go	x	x	x	x
Sistema de centrado en carril (Lane Centering)	x	x	x	x
Dirección asistida evasiva	x	x	x	x
Reconocimiento de señales de velocidad	x	x	x	x
Sistema de navegación comandado por voz y capacidad de zoom	x	x	x	x

Tecnología				
Audio				
Sistema de Audio Premium	Ford	Ford	B&O Play™ By Harman	B&O Play™ By Harman
Parlantes	6 Parlantes	6 Parlantes	12 Parlantes	12 Parlantes
Compensación de volumen sensible a la velocidad	x	x	x	x
Brújula	x	x	x	x
Botón de encendido motor	x	x	x	x
Ecocoach (Asistente para una conducción eficiente)	x	x	x	x
Entrada inteligente sin llave	x	x	x	x
Sistema de entretención doble pantalla DVD	-	-	-	x
Securicode™ - Keyless Entry Keypad	x	x	x	x
Sistema de conectividad Sync3				
Sistema de comunicación y entretenimiento comandado por voz	x	x	x	x
Pantalla capacitiva táctil con capacidad de arrastre y zoom	8"	8"	8"	8"
USB de carga inteligente (Frontales-tipo A y C)	2	2	2	2
USB de carga inteligente para segunda fila (Tipo A y C)	2	2	2	2
Wireless	-	-	x	x

Dimensiones				
Largo (mm)		5.049		
Distancia entre ejes (mm)		3.025		
Alto (mm)		1.783		
Ancho (con espejos) (mm)		2.268		
Ancho (con espejos abatidos) (mm)		2.101		
Ancho (sin espejos) (mm)		2004		
Capacidad de tanque de combustible (lt)		68		
Número de pasajeros		7		
Capacidad de Maletero				
Detrás segunda fila de asientos (lt)		1.356		
Detrás tercera fila de asientos (lt)		515		
Peso en vacío (kg)	1.971	2.012	1.971	2.012

x : De serie - : No disponible

Colores Disponibles

AZUL PROFUNDO

GRIS CARBÓN

GRIS PIEDRA

AZUL ATLAS

BLANCO METÁLICO

BLANCO OXFORD

NEGRO UNIVERSO

PLATA METÁLICO

ROJO METÁLICO

QUALITY GREEN SAFE AND SMART

Centro de Atención al Cliente

800 470 408 / *ford (*3673)

ford.cl

FordMotorCompanyChile FordChile FordChile FordChile

Febrero 2021

Importante: las especificaciones técnicas, colores y demás características reales de los modelos pueden variar respecto de lo informado en las comunicaciones publicitarias realizadas por Ford Motor Company SpA y/o sus concesionarios autorizados. Las fotografías y demás medios publicitarios son meramente referenciales.