

RANGER RAPTOR





ÍNDICE DE CONTENIDOS

NEW RANGER RAPTOR, EN DETALLE

PERFORMANCE
TECNOLOGÍA
SEGURIDAD

COLORES

FICHA TÉCNICA

NEW RANGER RAPTOR, EN RESUMEN

NEW RANGER RAPTOR DISEÑADA PARA DESEMPEÑARSE EN CONDICIONES EXTREMAS.

- »» New Ranger Raptor fue pensada y diseñada por FORD **PERFORMANCE** con el objetivo de optimizar la conducción off-road de alto impacto, a alta velocidad y garantizar a sus usuarios la **seguridad** de llegar a cualquier parte.
- »» Tiene un **diseño único**, pensado y probado para conquistar el mundo.
- »» New Ranger Raptor establece un nuevo punto de referencia en el **rendimiento off-road**, dentro del segmento de Pick-Ups medianas.
- »» New Ranger Raptor ofrece un **chasis reforzado**, amortiguadores de competición **Fox 2.5"**, con espirales en el eje trasero y hasta 6 modos diferentes de sistema de gestión de terrenos.



PERFORMANCE **DISEÑO EXTERIOR**

La imponente presencia de New Ranger Raptor se debe a sus dimensiones, protecciones exteriores y su despeje de 283mm, acompañado de una suspensión delantera y trasera reforzadas y cubiertas All Terrain de 17".



PERFORMANCE **DISEÑO EXTERIOR**

**PARRILLA
CON DISEÑO RAPTOR
EXCLUSIVO**

RANGER RAPTOR

- »»» Focos delanteros de Xenón
- »»» Luces diurnas LED
- »»» Neblineros con tecnología LED

PERFORMANCE



FORD **PERFORMANCE** utilizó, en la fabricación del chasis, aceros de alta resistencia para soportar el castigo de los caminos en diversos terrenos.



PARACHOQUE FRONTAL DE ACERO OFF-ROAD

AMORTIGUADORES DE COMPETICIÓN FOX 2,5"

Con sistema de espirales en el eje trasero, brindándole al conductor un andar mucho más suave y confortable, pudiendo atravesar todo tipo de terrenos.



PERFORMANCE



NEUMÁTICOS DE 33" ALL TERRAIN 285/70 R17

Con tecnología específica para adaptarse a todo tipo de desafíos, diseñadas para ofrecer una vida útil más extensa.



FRENOS DE DISCO DELANTEROS Y TRASEROS

4 GANCHOS DE REMOLQUE (DOS DELANTEROS Y DOS TRASEROS) FIJADOS AL CHASIS



PISADERA REFORZADA OFF-ROAD

PERFORMANCE



SISTEMA DE GESTIÓN DE TERRENOS

Un sistema de gestión de terreno de última generación ofrece seis modos de manejo preestablecidos para superar cualquier terreno, con solo presionar un botón.

- »» BAJA
- »» SPORT
- »» WEATHER
- »» MUD / SAND
- »» ROCK CRAWL
- »» NORMAL

PERFORMANCE DISEÑO INTERIOR



En materia de equipamiento interior y confort, New Ranger Raptor cuenta con un exclusivo diseño deportivo, acompañado de tecnología de avanzada.

PERFORMANCE DISEÑO INTERIOR



ASIENTOS RAPTOR DEPORTIVOS

Asientos Raptor deportivos, exclusivos, con contorno corporal, con costuras en tono azul.



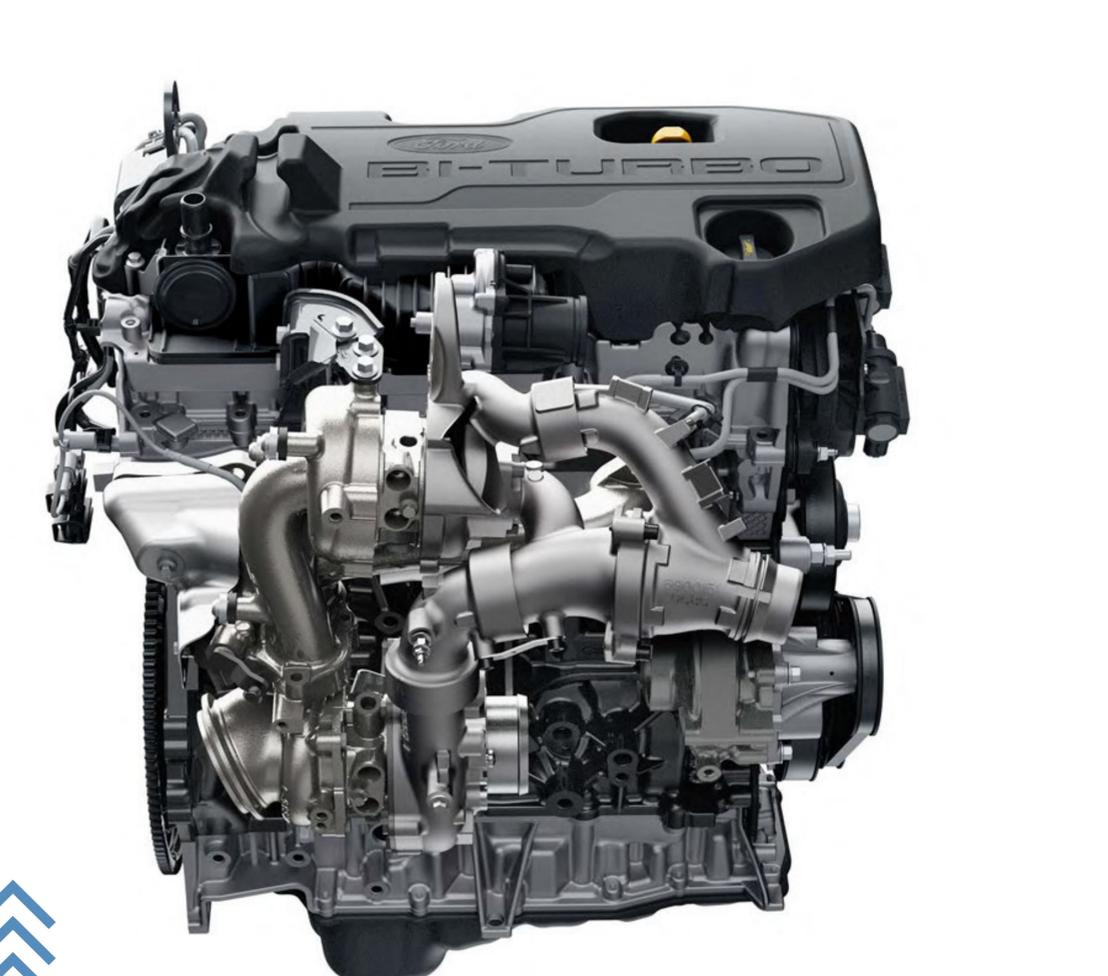
DISPLAY OFF-ROAD Y LEVAS AL VOLANTE

Levas al volante de magnesio de alta calidad, permitiendo al conductor poder hacer cambios rápidamente sin levantar las manos del volante.

PERFORMANCE MOTORIZACIÓN Y TRANSMISIÓN



New Ranger Raptor hace más que incorporar la última tecnología de propulsión Ford. Establece un nuevo estándar de rendimiento. Un motor Bi-Turbo de vanguardia ha sido calibrado cuidadosamente con la última tecnología de transmisión automática de 10 velocidades de Ford para brindar más potencia de alto nivel, mayor torque, mejor aceleración y cambios de marcha más rápidos.

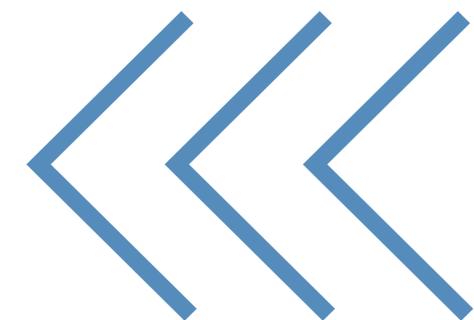


PANTHER 2.0L Bi-Turbo

» POTENCIA
213CV

» TORQUE
500Nm

» 10 VELOCIDADES
Transmisión Automática



CONEXIÓN ELECTRÓNICA A 4X4 ALTA EN MARCHA HASTA 120 KM/H

New Ranger Raptor utiliza una caja de transferencia 4x4 robusta y bien probada para acoplar y trabar los ejes delanteros y traseros al seleccionar la conexión 4x4. El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120 km/h de velocidad), por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central “Shift on the Fly” (ESOF).

También posee una 4x4 baja con una relación de 2.73:1 para ofrecer mayor torque a baja velocidad. Al conectarlo, la respuesta del acelerador cambia a modo off-road, que provee una sensación de manejo más adecuada para la conducción 4x4. Para activar la 4x4 baja se debe detener completamente el vehículo.



Además de la capacidad off-road única en el segmento, New Ranger Raptor cuenta con un equipamiento tecnológico de avanzada.



**SYNC 3 COMPATIBLE
CON APPLE CAR PLAY
& ANDROID AUTO**

PANTALLA MULTITÁCTIL DE 8"

Permite un control rápido e intuitivo de todas las funciones con capacidades similares a la de un celular o tablet con posibilidad de arrastrar y hacer zoom.

NAVEGACIÓN



Permite ingresar tu destino de manera sencilla a través de la pantalla o por comando de voz. Mapas 3D con rendimiento más rápido e información adicional de puntos de interés pudiendo hacer zoom y arrastrar el mapa.

TELÉFONO



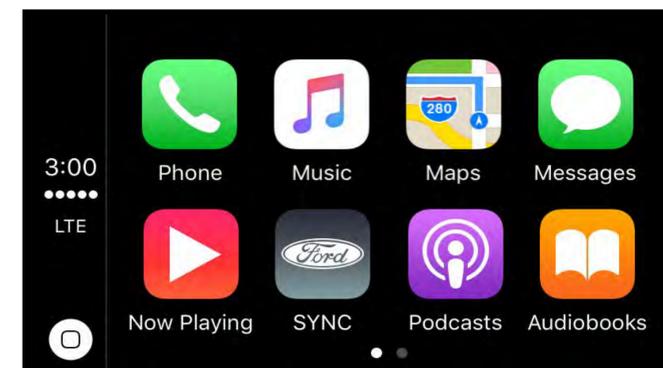
Al ingresar al vehículo puedes sincronizar el teléfono y descargar automáticamente la agenda de contactos, pudiendo acceder a la agenda, registro de llamadas y mensajes a través de la pantalla o comando de voz.

CLIMATIZACIÓN



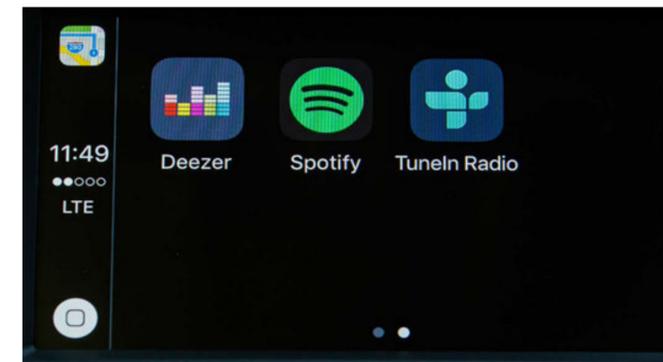
A través de la pantalla táctil puedes fijar la temperatura deseada, ajustar la intensidad de ventilación, establecer la dirección del flujo de aire, encender/apagar el aire acondicionado, activar o desactivar el modo dual el cual habilita la configuración de temperatura diferenciada del conductor y el acompañante.

ANDROID AUTO® & APPLE CAR PLAY®



Permite la integración entre tu dispositivo móvil y el Sistema SYNC® 3 de tu New Ranger Raptor. De esta forma puedes acceder a tus aplicaciones, mapas y contactos a través de la pantalla táctil o por comandos de voz. Con solo presionar el botón en el volante podrás comandar Siri en tu iPhone o Google Now en tu Android a través de tu voz y el sistema voice pass thru.

ENTRETENIMIENTO



Encuentra y reproduce tu música mediante comandos táctiles o por voz, sin quitar las manos del volante.



TECNOLOGÍA



ASIENTOS DELANTEROS CALEFACCIONADOS Y CON REGULACIÓN ELÉCTRICA

Los asientos del conductor y el acompañante, ambos de diseño deportivo, están calefaccionados y cuentan con regulación eléctrica en 8 posiciones.



DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

La Dirección Asistida Electrónicamente (EPAS) garantiza una excelente respuesta en el comando del vehículo, logrando más agilidad y una mayor eficiencia en el consumo de combustible.



TECNOLOGÍA



SENSORES DE ESTACIONAMIENTO TRASEROS

Facilitan las maniobras y advierten con una alarma sonora si se detectan obstáculos en la trayectoria del vehículo.



CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

Proyecta en la pantalla todo lo que se encuentra detrás del vehículo para que el conductor pueda estacionar o maniobrar con mayor seguridad. La cámara se activa automáticamente al poner la palanca de cambios en la posición de reversa. La cámara de video ubicada en la parte posterior proyecta la imagen en la pantalla y permite visualizar los obstáculos, vehículos o personas que se encuentren detrás.

TECNOLOGÍA



ARRANQUE DE MOTOR SIN LLAVE

Una vez que el control remoto se encuentra adentro del vehículo, este sistema permite arrancar el motor mediante el botón Ford Power.



APERTURA DE PUERTA SIN LLAVE

El sistema de apertura detecta la presencia del control remoto cerca de la carrocería y permite acceder al interior sin necesidad de sacar la llave del bolsillo.

SEGURIDAD



New Ranger Raptor posee un alto nivel de equipamiento en materia de seguridad, brindando confianza a todos sus pasajeros.



SEGURIDAD SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

¿CÓMO FUNCIONA?

El sistema, para mantener a la camioneta dentro de su carril correspondiente, usa una cámara instalada detrás del espejo retrovisor del parabrisas para monitorear las marcas de los carriles de la carretera y detectar los desvíos involuntarios fuera del carril.

Si la cámara detecta un inminente desvío involuntario, el sistema usará la

dirección y la pantalla del panel para alertar al conductor y/o mantenerlo en su carril.

El sistema para mantenerse en el carril está activo a partir de velocidades mayores a 65km/Hr. Funciona siempre que la cámara detecte al menos una marca de carril en la carretera.



SEGURIDAD CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP)

El Control Electrónico de Estabilidad (ESP) monitorea continuamente la trayectoria del vehículo y la compara con la trayectoria deseada por el conductor por medio de un sensor ubicado en la columna de dirección.

Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando, que no sigue la trayectoria elegida por el conductor o que existe una inclinación excesiva, automáticamente aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para volver a estabilizar el vehículo y mantenerlo en la trayectoria elegida.

El ESP ha sido calibrado para operar de forma óptima tanto en ruta como en condiciones de manejo off-road. Cuando el vehículo se utiliza en modo 4x4 alta o baja, las intervenciones sobre el freno y el torque del ESP se ajustan automáticamente para adaptarse al manejo sobre superficies irregulares de barro, arena o hielo.



SEGURIDAD CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)



El Control de Tracción (TCS) evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción. El control de tracción funciona sobre las 4 ruedas (en modo 4x4) y permite a New Ranger Raptor superar cualquier desafío.

El TCS previene el resbalamiento de las ruedas en situaciones extremas: una rueda que derrapa no provee fuerzas laterales de fricción y podría causar una situación de sobreviraje y vuelco en una curva exigida.



SEGURIDAD



CONTROL ANTI-VUELCO (ROM)

Ayuda a impedir que el vehículo se encuentre en una situación extrema de vuelco y vuelve a estabilizarlo.

CONTROL DE CARGA ADAPTATIVO

Detecta la cantidad de carga y su distribución en cada eje y ajusta los parámetros del ESP para optimizar el sistema de control y seguridad, modificando las propiedades dinámicas del vehículo (comportamiento en curva, respuesta a aceleraciones y frenadas, etc.)



SEGURIDAD

SEGURIDAD



CONTROL ELECTRÓNICO DE DESCENSO (HDC)

Al activar el comando sobre la consola central, el Control Electrónico de Descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia (bajadas de ripio o con hielo).

En conjunto con el ESP y el ABS, este sistema evita que el vehículo derrape, aun en condiciones extremas, y mantiene la velocidad elegida: el conductor no tiene que accionar el pedal de freno ni el acelerador, y puede regular la velocidad de descenso con los controles de velocidad crucero del volante.

ASISTENTE DE PARTIDA EN PENDIENTE (HLA)

Al detectar que el vehículo se encuentra en una pendiente, el Asistente de Partida en Pendiente (HLA) lo mantiene frenado durante aproximadamente 2 segundos al soltar el pedal de freno, y evita que ruede hacia atrás, incluso estando cargado, dándole tiempo suficiente al conductor para presionar el acelerador.

6 AIRBAGS

2 frontales
2 de tórax
2 de tipo cortina

ANCLAJES ISOFIX EN LAS PLAZAS TRASERAS

PLAZA CENTRAL TRASERA CON CINTURÓN INERCIAL DE TRES PUNTOS Y APOYACABEZA REGULABLE EN ALTURA, BRINDANDO MÁXIMA SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COLOR COMERCIAL



AZUL PERFORMANCE



BLANCO ÁRTICO



GRIS PIEDRA



ROJO FUERTE



NEGRO ABSOLUTO

DATOS TÉCNICOS

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4
MOTOR	
Combustible	Diesel
Modelo	Panther 2.0L Bi-Turbo
Cilindrada	4 en línea
Inyección de combustible / Alimentación	Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler
Potencia (CV / rpm)	213 / 3750
Torque (Nm / rpm)	500 / 1750 - 2000
TRANSMISIÓN	
Tipo / Velocidades	Automática Secuencial / 10 velocidades
EJE TRASERO	
Relación	3.73 : 1
DIRECCIÓN	
Tipo	Dirección asistida eléctrica (EPAS)
SUSPENSIÓN	
Delantera	Suspensión Independiente con estructura de aluminio, amortiguadores FOX 2.5" y espirales
Trasera	Suspensión Multilink con amortiguadores FOX 2.5" y espirales
FRENOS	
Delanteros	332 x 32 Discos Ventilados
Traseros	332 x 24 Discos Ventilados
ABS y EBD en las 4 ruedas	■
NEUMÁTICOS	
Tipo	285/70 R17 All-Terrain
PESOS Y CAPACIDADES	
Peso bruto total (Kg)	3090
Peso en orden de marcha (Kg)	2398
Capacidad de carga (Kg)	767
Capacidad de remolque (Kg) (Remolque con freno)	2500
Capacidad tanque combustible (L)	80

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4
DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Distancia entre ejes (mm)	3220
Largo total (mm)	5398
Ancho total	- Con espejos (mm) - Sin espejos (mm)
	2179 2028
Alto (descargado - sin barras portaequipajes)	1873
Caja de carga	- Largo (mm) - Ancho (mm) - Ancho entre buches (mm) - Alto (mm)
	1743 1560 1139 561
Despeje mínimo del suelo (mm)	283
Ángulo de ataque	32.5°
Ángulo de salida	25°
Ángulo ventral	24.0°
EQUIPAMIENTO EXTERIOR	
Llantas de aleación 17"	■
Stickers deportivos Raptor	■
Parrilla con diseño exclusivo - Raptor	■
Espejos exteriores, manillas de puerta y portalón color Dyno Grey	■
Parachoque frontal de acero Off-Road	■
Parachoque trasero color Dyno Grey	■
Cubre Pick-up	■
Pisaderas laterales reforzadas Off-Road	■
Amortiguadores de competición FOX 2.5"	■
4 ganchos de remolque (2 delanteros y 2 traseros)	■
Luces diurnas con tecnología LED	■
Focos delanteros de Xenón	■
Neblineros con tecnología LED	■
Chasis reforzado	■
Portalón trasero con asistencia	■

■ : Disponible de serie (1) Tapizado de cuero con insertos de cuero ecológico

DATOS TÉCNICOS

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4
EQUIPAMIENTO INTERIOR	
Asiento conductor y acompañante c/ajuste eléctrico en 8 direcciones	■
Asientos exclusivos con diseño deportivo - Raptor	■
Tapizado de asientos exclusivo (1)	■
Asientos delanteros calefaccionados	■
Volante revestido en cuero con detalles punteados	■
Palanca de cambios revestida en cuero	■
Alfombras de piso delanteras y traseras exclusivas - Raptor	■
AUDIO, CONECTIVIDAD Y NAVEGACIÓN	
Sync 3 con pantalla multitáctil de 8" compatible con Android Auto® y Apple Car Play®	■
Display Off-Road con pantalla 4.2" color	■
Sistema de Audio con reproductor de CD y MP3	■
Conexión Auxiliar para equipos portátiles MP3, Bluetooth® y USB	■
Controles de audio y teléfono en el volante	■
6 parlantes	■
Navegador Satelital integrado	■
CONFORT & TECNOLOGÍA	
Climatizador automático digital bi-zona EATC	■
Dirección asistida eléctrica (EPAS)	■
Apertura de puertas sin llave (Keyless)	■
Botón de encendido de motor "Ford Power"	■
Sistema Start-Stop	■
Terrain Management System (6 modos de manejo pre-establecidos): Baja, Sport, Weather, Mud/Sand, Rock Crawl y Normal	■
Cámara de estacionamiento trasera	■
Sensor de estacionamiento trasero	■
Control de velocidad crucero con comandos en el volante	■
Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid)	■
Limitador de velocidad	■
Levas al volante de magnesio de alta calidad	■
Cierre centralizado de puertas y Cierre automático de puertas en velocidad (20 km/h)	■

■ : Disponible de serie (1) Tapizado de cuero con insertos de cuero ecológico

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4
CONFORT & TECNOLOGÍA	
Portalón trasero con cierre centralizado	■
Cierre/apertura global remoto de puertas	■
Conexión electrónica a 4x4 en marcha "Shift on the Fly"	■
Consola de techo	■
Desempañador trasero	■
Espejos exteriores c/comando eléctrico	■
Espejos exteriores c/luz de giro y plegables electrónicamente	■
Espejo retrovisor interior fotocromático	■
Encendido automático de luces	■
Limpia parabrisas con detector automático de lluvia	■
Alzavidrios eléctricos "un toque" para conductor (c/ "anti-pinch")	■
SEGURIDAD	
Airbag frontal para el conductor y acompañante	■
Airbags laterales y de tipo cortina	■
Sistema de anclajes ISOFIX	■
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	■
Columna de dirección colapsable y Barras de protección contra impactos en puertas	■
ABS y EBD en las 4 ruedas	■
Control de Estabilidad (ESP), Control de Tracción (TCS) y Control Anti-vuelco (ROM)	■
LSD Electrónico (eLCD) y Bloqueo de Diferencial al 100% (LRD)	■
Control Electrónico de Descenso (HDC)	■
Asistente de Partida en Pendientes (HLA)	■
Control de Balanceo de Trailer (TSM) y Control de Carga Adaptativo (LAC)	■
Asistente y Luces de Frenada de Emergencia (EBA) (EBL)	■
Apoyacabezas regulables en altura	■
Nivelación de focos manual desde el interior	■
Alerta de cinturón de seguridad visual y sonora (conductor y acompañante)	■
Tercer cinturón inercial trasero	■
Alarma volumétrica y perimetral	■
Cerradura de Portalón trasero	■

NEW RANGER RAPTOR, EN 6 DATOS

Pensada y diseñada por **FORD PERFORMANCE** con el objetivo de optimizar la conducción off-road de alto impacto, a alta velocidad y garantizar a sus usuarios la seguridad de atravesar cualquier desafío.

PERFORMANCE

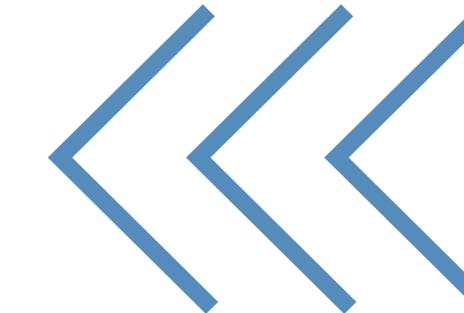
- »»» Parachoque frontal de acero off-road
- »»» Amortiguadores FOX 2.5"
- »»» Neumáticos de 33" All Terrain 285/70 R17
- »»» Sistema de Gestión de Terrenos (6 modos)
- »»» 4 ganchos de remolque (2 delanteros y 2 traseros)
- »»» Frenos de disco delanteros y traseros

MOTOR & TRANSMISIÓN

- »»» Panther 2.0L 213CV 500Nm de Torque
- »»» Transmisión automática de 10 velocidades

TECNOLOGÍA

- »»» Asientos conductor y acompañante calefaccionados y con ajuste eléctrico en 8 direcciones
- »»» Apertura y encendido de motor sin llave
- »»» Pantalla multitáctil de 8" con Sync 3, compatible con Apple Car Play & Android Auto



DISEÑO EXCLUSIVO

- »»» Grilla con diseño exclusivo & st Raptor
- »»» Focos delanteros de Xenón
- »»» Luces diurnas y neblineros con tecnología LED
- »»» Asientos exclusivos de diseño deportivo Raptor

SEGURIDAD

- »»» 6 airbags (frontal conductor y acompañante, 2 laterales y 2 de tipo cortina)
- »»» Sistema de Mantenimiento de Carril
- »»» Control de Estabilidad (ESP), Control Electrónico de Descenso (HDC)

RANGER RAPTOR

