

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



Marca: Ford
Modelo: E-Transit
Chassis Cab
Año: 2023

Desactivación del Sistema de Alta Tensión de la Batería

⚠ PELIGRO: El sistema de alta tensión puede retener un nivel peligroso de tensión por un corto tiempo luego de abrir la desconexión del servicio de baja tensión. Espere 5 minutos para que la tensión se disipe antes de comenzar el servicio. El incumplimiento de esta instrucción puede resultar en lesiones personales graves o la muerte.

⚠ PELIGRO: El servicio del sistema de alta tensión en este vehículo está restringido a personal calificado. Las capacidades técnicas requeridas varían según la región. Siempre observe las leyes locales y las directivas legislativas con respecto al servicio de vehículos eléctricos. El incumplimiento de esta instrucción puede resultar en lesiones personales graves o la muerte.

⚠ PELIGRO: La desactivación del sistema de alta tensión no disipa la tensión dentro de la batería, el paquete de baterías se mantiene activo y peligroso. El contacto con los componentes internos de la batería de alta tensión puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

⚠ PELIGRO: ¡SIEMPRE ASUMA QUE EL SISTEMA DE ALTA TENSIÓN DEL VEHÍCULO ESTÁ ENCENDIDO! Cortar, aplastar o tocar componentes de alta tensión puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ PELIGRO: LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD DE ALTA TENSIÓN EN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DAÑADOS POR UN CHOQUE PUEDEN ESTAR COMPROMETIDOS Y PRESENTAR UN PELIGRO POTENCIAL DE DESCARGA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN. UTILICE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL ADECUADO (EPP) INCLUYENDO GUANTES Y BOTAS DE SEGURIDAD DE ALTA TENSIÓN. QUITÉSE JOYERÍA METÁLICA, INCLUYENDO RELOJES Y ANILLOS. AISLE EL SISTEMA DE ALTA TENSIÓN SEGÚN LO INDICADO EN ESTE DOCUMENTO. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE RESULTAR EN LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE.

Acercamiento a un vehículo dañado

Desactive el sistema eléctrico de alta tensión siguiendo tantos de los siguientes pasos como sea posible: Qítense toda la joyería, como relojes, collares y pendientes. Retire todos los objetos metálicos que sean conductores de electricidad.

TENER EN CUENTA: El sistema de alta tensión del vehículo podría aún estar energizado, incluso si la luz indicadora "READY" no está prendida. En el modo accesorios, la luz indicadora "READY" no está presente, pero el sistema de alta tensión se encuentra energizado normalmente. Si es necesario, aplique el freno de estacionamiento y/o bloquee las ruedas para evitar el movimiento del vehículo. El vehículo posee un freno de estacionamiento eléctrico. Se opera con un interruptor en lugar de una palanca. El interruptor se encuentra en la consola central o en el lado izquierdo del volante, en la parte inferior del panel de instrumentos

⚠ ADVERTENCIA: Si el refrigerante se escapa del sistema de enfriamiento de la batería, existe riesgo de una reacción térmica en la batería de alta tensión. ¡Monitorear la temperatura de la batería de alta tensión!
NOTA: Realice tantos de estos pasos como sea posible para garantizar que el sistema de alta tensión esté desactivado.

1. Identificación/reconocimiento

⚠ El motor eléctrico no emite ruido. El indicador a la izquierda del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) indica si el motor eléctrico está desconectado ("OFF") o si está listo para iniciar la marcha ("READY").



Etiqueta en la parrilla delantera y el portón delantera

2. Inmovilización / estabilización /levantamiento Inmovilizar el vehículo



Aplicar el freno de estacionamiento.

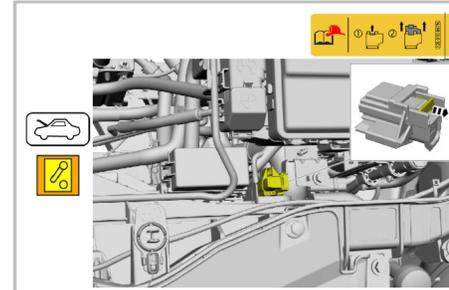
3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad Opción 1: desde el habitáculo - Apagar el encendido (Medidor de potencia "OFF")



Opción 2: Desde el compartimento del motor - Desactivar el sistema de alta tensión

⚠ ¡No toque, corte ni abra componentes de alta tensión ni baterías de alta tensión! ¡Use el equipo de protección adecuado!

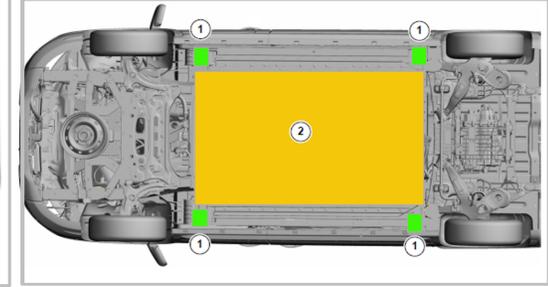
En caso de accidente en el que se despliegan los airbags, el sistema de alta tensión se desactivará automáticamente. El sistema de alta tensión se des-energiza aprox. 20 segundos después de la desactivación.



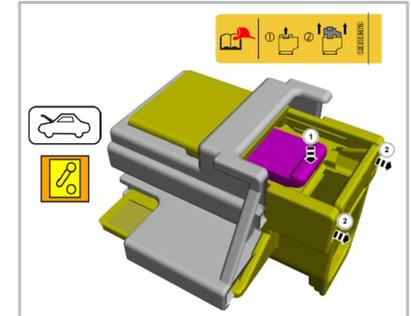
Libere la pestaña de control de posición del conector (CPA)



1-Puntos de elevación 2-Batería de alta tensión



Quite la llave (si está disponible).

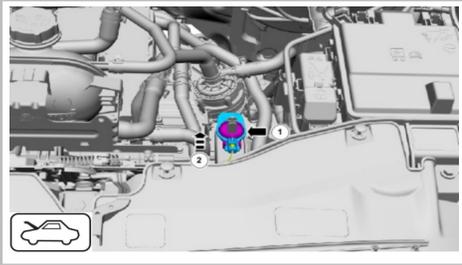


Presione la pestaña mientras tira del conector hasta que el orificio sea completamente visible en la parte superior del conector.

Inserte una herramienta adecuada dentro del orificio del conector para evitar que el conector se cierre.

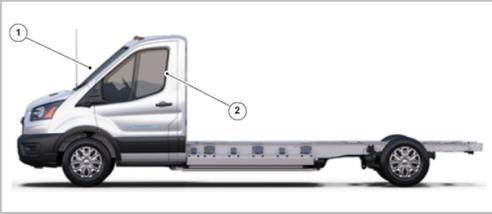


Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Tire del anillo de liberación manual hacia arriba para separarlo de la arandela.
2. Tire de la cuerda del actuador manual de desbloqueo de carga.

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrio:

1. Vidrio de seguridad laminado
2. Vidrio de seguridad templado

5. Energía acumulada / líquidos / gases / sólidos



⚠ Si el refrigerante se escapa del sistema de enfriamiento de la batería, existe riesgo de una reacción térmica en la batería de alta tensión. ¡Monitorear la temperatura de la batería de alta tensión!

6. En caso de incendio

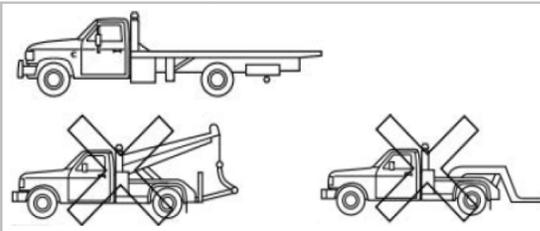


⚠ Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio. ¡Utilice equipo de protección adecuado!

7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactive el sistema de alta tensión (consulte el Punto 3) y permita que el agua drene. ¡Use el equipo de protección adecuado!

8. Remolcado / transporte / almacenamiento



No remolque un vehículo que haya estado involucrado en un accidente en sus ejes motrices. Desactive el sistema de alta tensión (consulte el Punto 3). Estacione el vehículo a una distancia segura, a al menos a 5 m de edificios y otros vehículos (zona de cuarentena).

IMPORTANTE: No intente tirar / remolcar el vehículo con ruedas en el suelo, esto puede provocar que el vehículo genere electricidad y causar daños potenciales.

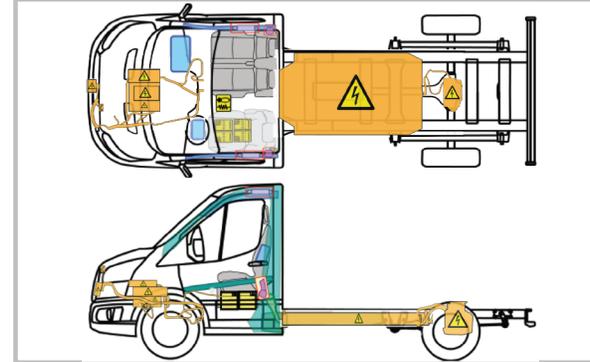
Recuperación de vehículos/Transporte / Colisión

Una colisión o impacto que sean lo suficientemente significativos que requieran una respuesta de emergencia en el caso de los vehículos convencionales, necesitará el mismo tipo de respuesta en el caso de vehículos eléctricos o vehículos híbridos. Si es posible:

- Siempre acérquese al vehículo desde los lados para mantenerse fuera del camino del vehículo. Puede ser difícil determinar si el vehículo está funcionando debido a la falta de ruido del motor.
- Baje las ventanillas antes de apagar el vehículo.
- Ponga el vehículo en "Park" (P), active el freno de estacionamiento, apague el vehículo, active las luces de emergencia, y retire las llaves a una distancia de al menos 5 m (16 pies) del vehículo hasta cargar el vehículo para su transporte.
- Consulte el manual del propietario del vehículo / guía de recuperación para localizar los puntos de conexión y método de transporte adecuados.
- Evite el contacto con el cableado naranja de alta tensión y las áreas identificadas como riesgo de alta tensión por las etiquetas de advertencia.

⚠ Las baterías de iones de litio pueden auto incendiarse o volver a incendiarse luego de que se haya extinguido un incendio.

Esquema de los circuitos de Alto Voltaje y ubicación de Batería.



Considerar siempre:

- Llame al 132 para pedir ayuda y reporte como un vehículo eléctrico o híbrido.
- Las baterías, cables y componentes eléctricos expuestos de alta tensión plantean peligros potenciales de descarga de alta tensión.
- Evite el contacto con fugas de líquido y gas y manténgase alejado de los vehículos en circulación hasta que alguien le brinde una respuesta de emergencia.
- Cuando los servicios de emergencia lleguen a la escena, infórmeles que el vehículo en cuestión es un vehículo eléctrico o híbrido.
- Consulte el manual del propietario para obtener información adicional sobre los vehículos BEV.

Señalética presente en el vehículo: Ponga atención a los símbolos de seguridad que están en su vehículo.

Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Explosivo	Corrosivo	Peligro para la salud	Peligro para el medioambiente	Vehículo eléctrico	Advertencia, electricidad	Precaución, Peligro
	LI ION						
Utilizar agua para extinguir el fuego	Batería de Iones de litio	Alta tensión	Usar cámara térmica infrarroja	Remover llave inteligente			

Uso de guantes Dieléctricos es obligatorio