

INFORMATIVO DE SEGURIDAD

Descripción del vehículo

Marca: Ford
Modelo: Maverick 2.5 FHEV
Año de fabricación: 2022/23



Todos los componentes de alta tensión y los puntos de separación de alta tensión están identificados claramente con adhesivos de advertencia e indicación y además todos los cables de alta tensión disponen de un aislamiento de **color naranja**.



General
warning



Warning,
Electricity

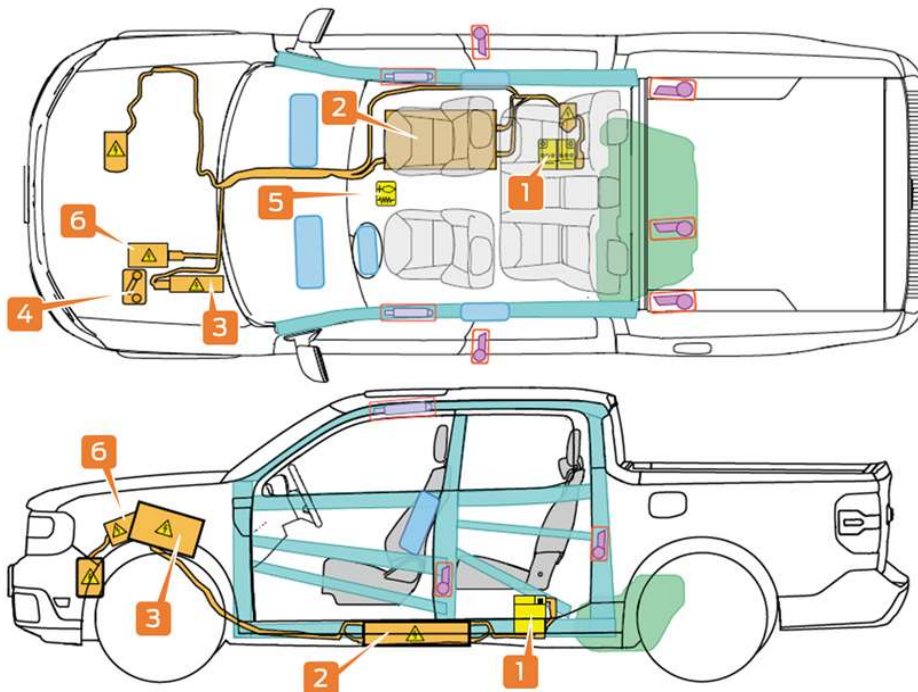
Indicaciones de seguridad relativas al sistema eléctrico

Los conectores, cables y enchufes de corriente abridados en buen estado de la red de a bordo de alta tensión son seguros frente al contacto.

En caso de manipulación indebida de componentes de alta tensión, existe peligro de electrocución debido a la elevada tensión y el posible flujo de corriente que puede atravesar el cuerpo humano.

- ➔ No tocar componentes de alta tensión que se encuentren operativos.
- ➔ No dañar los cables de alta tensión de color naranja de la red de a bordo de alta tensión.
- ➔ Incluso una vez desactivada la red de a bordo de alta tensión, aun puede quedar tensión en la batería de alta tensión. La batería de alta tensión no debe dañarse ni abrirse.

Componentes y sistema de alto voltaje



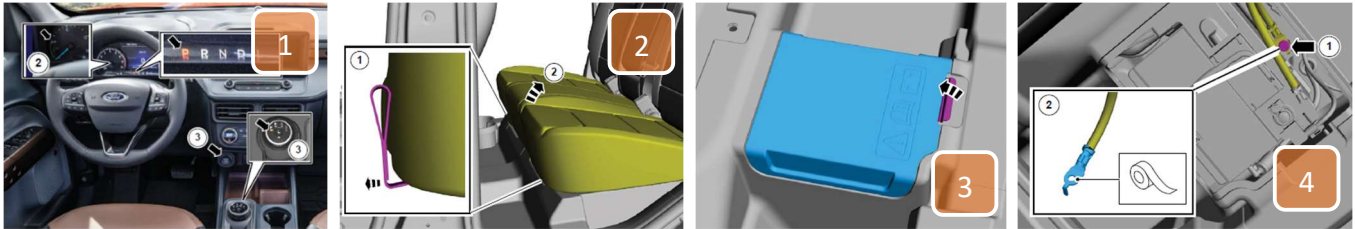
	Airbag
	Refuerzo de la estructura
	Generador de gas por impacto
	Cables de alta tensión
	Tanque de combustible
	Pretensionador del cinturón de seguridad

	1 Batería de servicio 12 V		4 Desconexión del circuito de alto voltaje
	2 Batería de alto voltaje, circuito de tracción		5 Apertura por impacto
	3 Borne de carga de batería, Convertidor a Corriente Continua		6 Motor Eléctrico

Desconexión primaria

NOTA: Realice los pasos cuantas veces sea necesario para asegurar que el sistema de alta tensión este completamente desconectado.

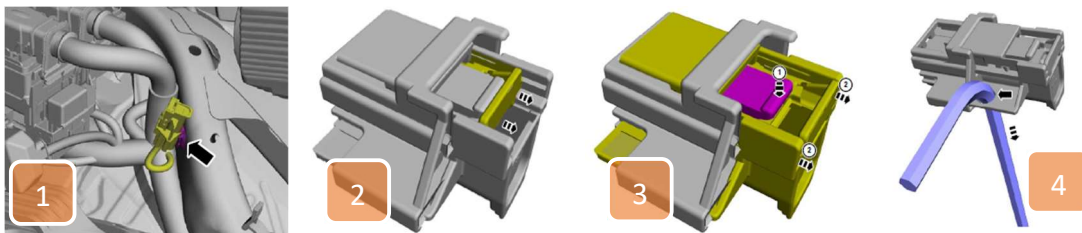
1. Asegúrese que el selector de velocidades de la transmisión del vehículo se encuentre en “Park” (Estacionamiento). Verifique que la luz del tablero de instrumentos “Ready” esté apagada, si está encendida, presione el botón Start/Stop para apagar la ignición del motor.
2. Levante el asiento trasero como se puede apreciar en la imagen.
3. Remueva la tapa de la batería de servicio.
4. Afloje el perno del borne negativo de la batería y procure aislarlo con cinta.



Desconexión secundaria

Luego de desconectar la batería de servicio (desconexión primaria) proceda a lo siguiente:

1. Abra el capó del vehículo y ubique el conector del lado izquierdo del habitáculo del motor.
2. Libere (jale) el seguro del conector, tal como se indica en la siguiente imagen.
3. La lengüeta debe estar presionada antes de jalar el conector completo.
4. Luego de abrir el conector, asegure que este quede abierto insertando una herramienta en el agujero de seguridad, como se muestra en la imagen.



Traslado del vehículo

NOTA: No intente tirar o remolcar el vehículo con las ruedas en el suelo, ya que esto puede causar que el vehículo genere electricidad y potenciales daños.

NOTA: Los vehículos de tracción delantera y trasera deben tener sus ruedas motrices designadas fuera del suelo.

Utilice plataformas rodantes para evitar daños a la transmisión.

